



ARMÉE DE TERRE

SECTION
TECHNIQUE

—
CRDI
—

— **GUIDE TECHNIQUE**

SUPPORT AVANT

MODÈLE F1

SUPPORT AVANT

ET ARRIÈRE

MODÈLE F1

D'ARME AUTOMATIQUE

POUR V.L.T.T.

Approuvé par le Chef d'État-Major
de l'Armée de Terre
le 15 octobre 1976
sous le n° 1821/DEF/EMAT/ETUDES/1

Édition N° 1
Date d'édition : 1978
Tirage 1989

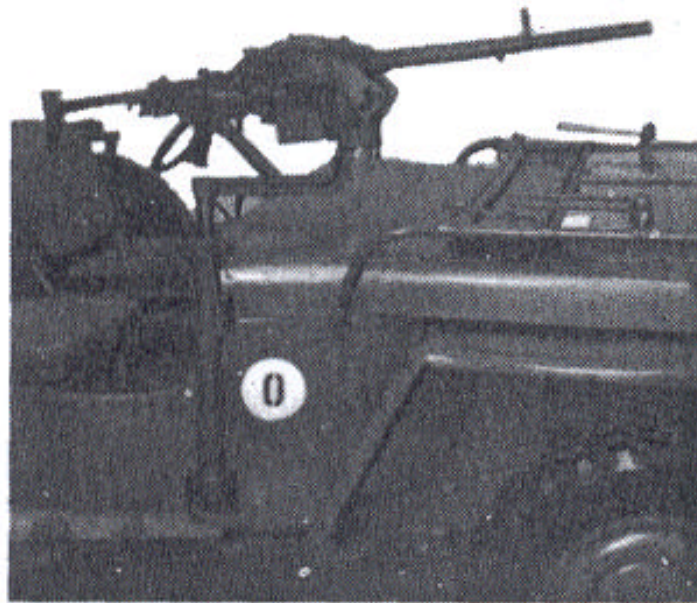


Fig. 1 - Support avant Mle F1.

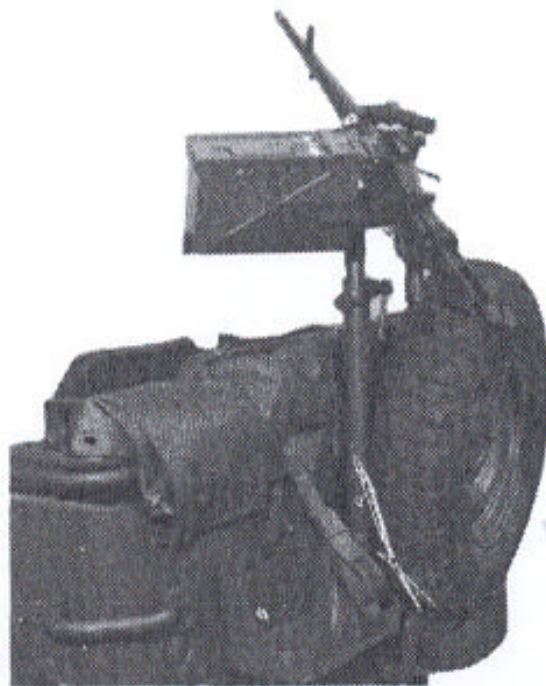


Fig. 2 - Support avant et arrière (console arrière).

I. — CARACTERISTIQUES

1.1. — CARACTERISTIQUES GENERALES.

1.1.1. — *DESTINATION.*

Affût orientable monté sur V.L.T.T. type « jeep », permettant le montage et le tir de l'arme automatique (Mle 52 ou 7,62 N-F1) sur des objectifs terrestres et aériens, le tireur étant à bord du véhicule ou bien à terre.

1.1.2. — *ORGANISATION DU MATERIEL.*

Il existe deux versions : le support AVANT (fig. 1) et le support AVANT et ARRIERE (fig. 1 et 2).

Le support AVANT comprend (fig. 3) :

- le support d'arme composé de la fourche (A) et de l'axe de support de boîte à munitions (B),
- la console avant incluant le bras (C) et le support télescopique (D),
- le support de boîte à munitions (E).

Le support AVANT et ARRIERE comprend (fig. 4) :

- le support AVANT décrit ci-dessus,
- la console arrière composée d'un support télescopique (A) portant une douille conique (B) recevant le support d'arme,
- la plaque arrière (C) recevant la console est fixée sur le panneau arrière du véhicule en interposant les pièces de renforcement (D).

1.2. — CARACTERISTIQUES NUMERIQUES.

1.2.1. — DIMENSIONS.

Hauteurs au-dessus du sol de l'arme montée sur le véhicule.

Montage avant	Hauteur maximale	1,70 m
	Hauteur minimale	1,30 m
Montage arrière	Hauteur maximale	1,90 m
	Hauteur minimale	1,60 m

1.2.2. — MASSES.

Console AVANT.	12,3 kg
Console ARRIERE avec plaque AR	13,9 kg
Pièces d'adaptation pour console AR.	10,9 kg
Arme automatique version mitrailleuse avec support d'arme, support de boîte à munitions et boîte à muni- tions garnie à 200 cartouches	20,3 kg

1.3. — LIMITES D'UTILISATION.

1.3.1. — GISEMENT.

Rotation possible de 360 degrés.

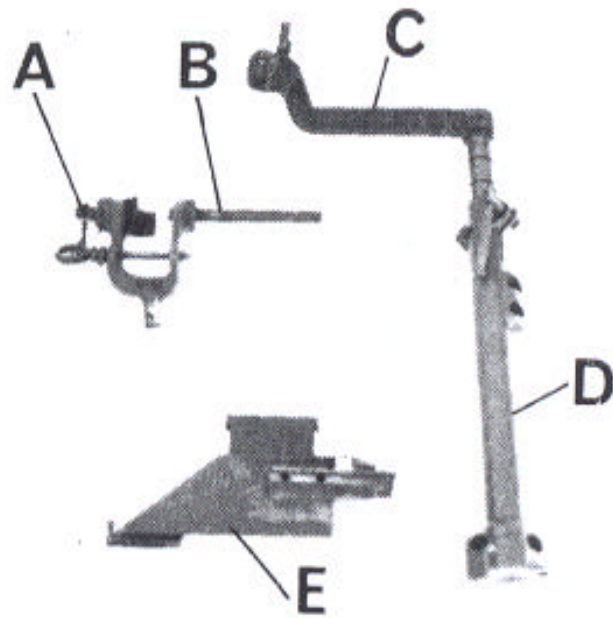
1.3.2. — SITE.

Selon la position de l'arme et du bras de la console, débattement possible compris entre + 70° et - 30°.

1.4. — REGLES DE SECURITE PROPRES AU MATERIEL.

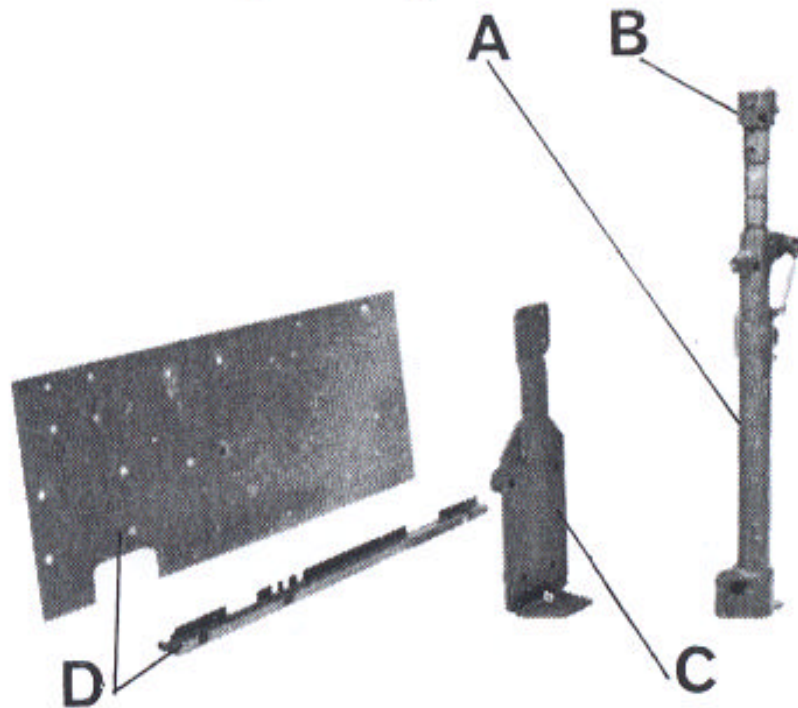
Avant d'ouvrir le feu :

- vérifier le blocage en hauteur de la colonne télescopique et la fixation de l'arme dans son support,
- s'assurer que la trajectoire des projectiles de l'arme automatique passe au-dessus du véhicule et des obstacles rapprochés.



- | | |
|--|-----------------------------------|
| A - Fourche. | C - Bras. |
| B - Axe de support de boîte à munitions. | D - Support télescopique. |
| | E - Support de boîte à munitions. |

Fig. 3 - Support avant.



- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| A - Support télescopique. | C - Plaque arrière. |
| B - Douille conique. | D - Pièces de renforcement. |

Fig. 4 - Support avant et arrière (partie arrière).

II. – UTILISATION DANS LES CONDITIONS NORMALES

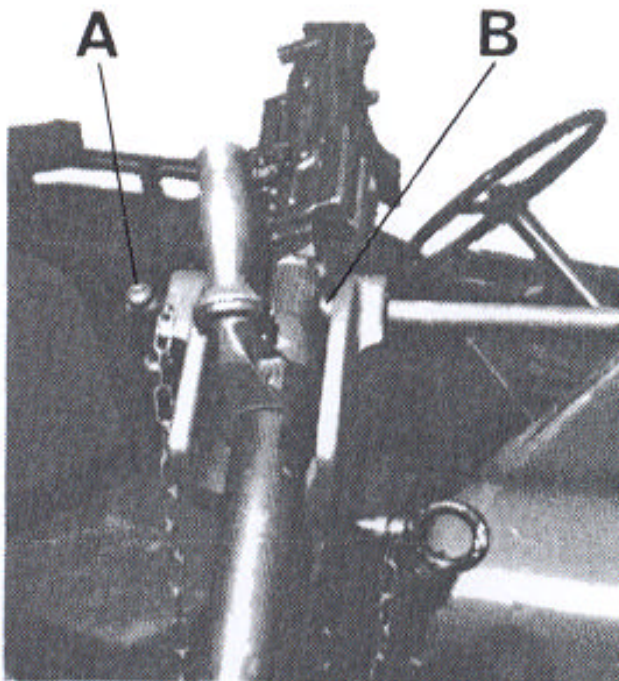
2.1. – OPERATIONS ET VERIFICATIONS PRELIMINAIRES.

2.1.1. – PREPARATION DU VEHICULE.

- Replier la bâche.
- Immobiliser les arceaux en position basse (si le véhicule comporte la console arrière, abaisser la colonne télescopique arrière pour permettre le passage des arceaux).
- Abattre le pare-brise sur le capot.

2.1.2. – MONTAGE DE L'ARME SUR LE SUPPORT D'ARME (fig. 5).

- Dévisser la vis d'avance et de serrage en agissant sur le levier (A) pour écarter la mâchoire.
- Engager l'arme dans la fourche.
- Resserrer la vis en engageant l'extrémité (B) sur l'axe support de boîte à munitions dans le logement de la boîte de culasse de l'arme.

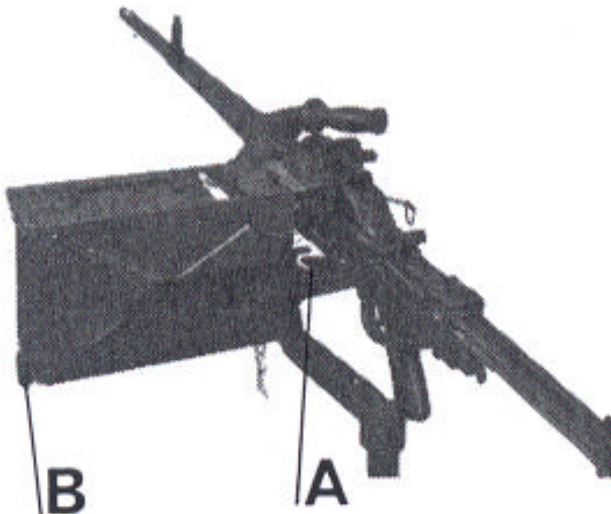


- A - Levier de la vis d'avance et de serrage.
- B - Extrémité de l'axe support de boîte à munitions.

Fig. 5 – Montage de l'arme sur le support d'arme.

2.1.3. — MONTAGE DE LA BOÎTE A MUNITIONS ET DE SON SUPPORT (fig. 6).

- Engager le support de boîte à munitions sur l'axe support du support d'arme.
- Le fixer sur l'arme par le crochet (A) en vérifiant l'enclenchement correct.
- Placer la boîte à munitions dans le support et s'assurer que le verrou (B) du support est bien en prise sur la boîte.



A - Crochet.

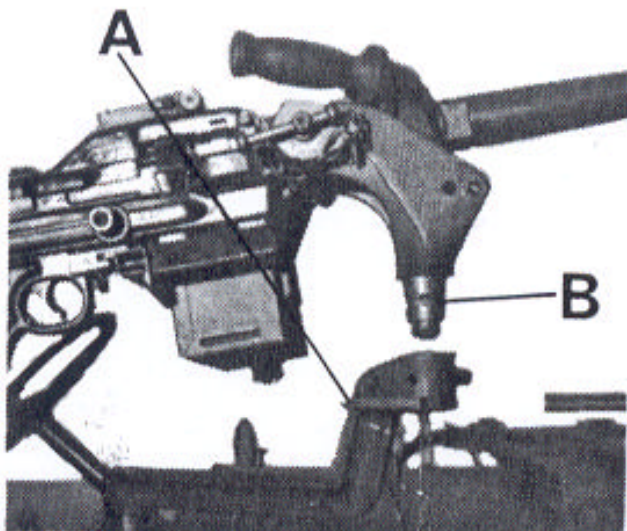
B - Verrou du support.

Fig. 6. - Boîte à munitions sur son support.

2.1.4. — TRANSFERT DU SUPPORT D'ARME DE LA CONSOLE AVANT VERS LA CONSOLE ARRIERE.

2.1.4.1. — Console AVANT (fig. 7).

- Appuyer sur le verrou de support du bras (A).
- Dégager le pivot (B) du support d'arme dans son logement sur le bras.



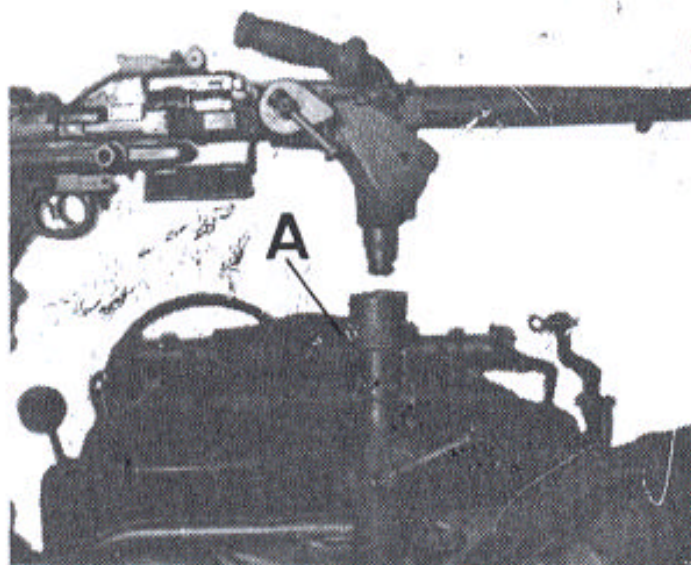
A - Verrou de support du bras.

B - Pivot du support d'arme.

Fig. 7. - Support d'arme et console avant.

2.1.4.2. - Console *ARRIERE* (fig. 8).

- Engager le support d'arme sur la douille conique en effaçant, si besoin est son verrou (A).
- Vérifier que le support pivote librement sans pouvoir se dégager de la douille conique.



A - Verrou de la douille conique.

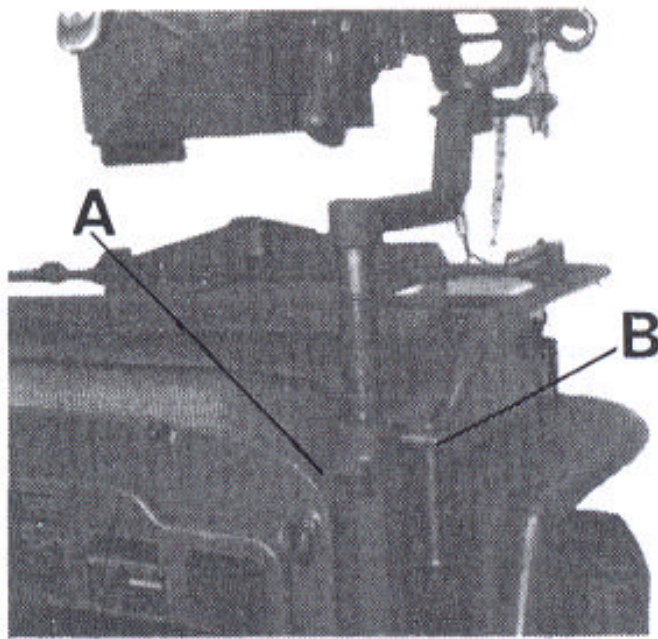
Fig. 8 - Support d'arme et console arrière.

2.2. - MODES OPERATOIRES.

2.2.1. - *REGLAGE EN HAUTEUR DU SUPPORT D'ARME.*

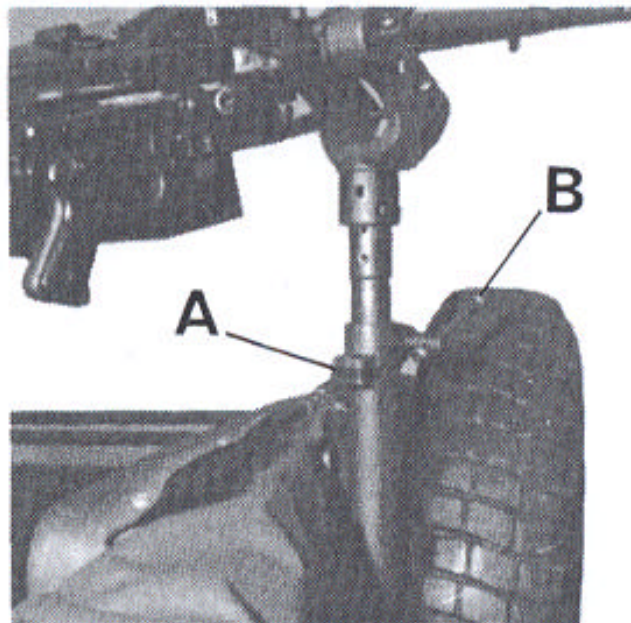
Pour la console avant (fig. 9) ou arrière (fig. 10).

- Effacer le verrou de colonne (A).
- Laisser remonter la colonne télescopique jusqu'à la hauteur désirée ou bien la faire descendre en exerçant une pression vers le bas sur l'arme.
- Relâcher le verrou pour qu'il s'engage dans une des gorges de la colonne.
- Resserrer la poignée de blocage (B).



A - Verrou de colonne.
B - Poignée de blocage.

Fig. 9 - Console avant.

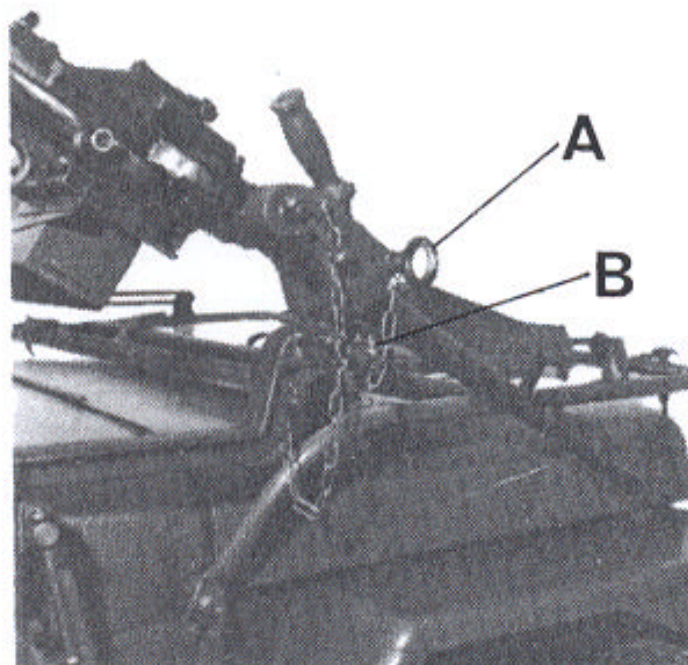


A - Verrou de colonne.
B - Poignée de blocage.

Fig. 10 - Console arrière.

2.2.2. - IMMOBILISATION DE L'ARME EN POSITION DE ROUTE (fig. 11).

- Mettre le support d'arme sur la console avant.
- Placer le bras vers l'avant dans l'axe du véhicule.
- Incliner le canon de l'arme au site négatif maximum.
- Resserrer la poignée de blocage.
- Engager la broche du support (A) dans la fourche pour immobiliser le canon.
- Bloquer la fourche en direction avec la broche du bras (B).



- A - Broche du support d'arme.
- B - Broche du bras.

Fig. 11 - Immobilisation de l'arme en position de route.

III. – UTILISATION DANS DES CONDITIONS PARTICULIÈRES

Le support n'apporte pas de contraintes supplémentaires dans les conditions particulières pour l'utilisation de l'arme et du véhicule.

IV. – INCIDENTS DE FONCTIONNEMENT

CONSTATATIONS	CAUSES POSSIBLES	REMEDES
La colonne télescopique coulisse avec difficulté.	Colonne télescopique ou intérieur du support encrassés	- nettoyer } la - lubrifier } colonne } télesco- } pique.
	Colonne faussée.	Mettre le support en réparation.
La colonne télescopique ne se soulève pas.	Ressort cassé.	

V. – ENTRETIEN

- Avant chaque mission, vérifier le serrage des écrous de fixation du support sur le véhicule.
- Maintenir sèches et propres les surfaces extérieures.
- Lubrifier modérément le filetage des vis de serrage et les axes des verrous.
- Graisser légèrement la colonne télescopique, son ressort et le pivot du support d'arme.